Aumenta en Intensidad la Batalla por la Posesión de Roma

CUARTEL GENERAL DE VANGUARDIA EN ITALIA, 31. (ANS). — La gran batalla por la posesión de Roma aumenta en intensidad a medida que las fuerzas británicas y norteamericanas atacan, con gran resolución y poderosos medios, la línea establecida por los alemanes entre Valmontone y la costa, tratando de arrollarla e irrumpir en dirección a la capital italiana. Las unidades blindadas aliadas están abriendo cuñas en los bastiones estratégicos de esta línea, que los soldados de Kesselring han recibido órdenes de defender a toda costa.

Los tanques y la infantería de los aliados realizan constantes acometidas de tanteo en busca de un lugar débil, en el que puedan abrir ancha brecha a través de las defensas germanas y marchar sobre Roma, bordeando las colinas de Albano.

El quinto ejército ha establecido contacto con las principales defensas alemanas en toda la extensión del frente de cuarenta kilómetros ante Roma, tras un avance de cinco kilómetros de las tropas británicas por el sector de la costa. Después de atravesar el río Moletta, estas tropas avanzaron por la dunas —muy profusamente minadas— y capturaron la aldea costera de Lamericano, y Ardea, localidad enclavada a cinco kilómetros del litoral y veinticinco de Roma. Estas unidades ocupan de momento posiciones al sur de Pescarella Nuova.

En el sector central del frente, los soldados norteamericanos se hallan en las afueras de Villa Croce, al sureste del reducto germano constituído por la localidad de Lanuvio. Valmontone —punto capital de la línea alemana en su extremo septentrional— está siendo duramente castigada desde corta distancia por el fuego de los cañones británicos y norteamericanos.

Los alemanes han venido preparando esta línea final defensiva desde hace meses y se requerirá una inmensa potencia de ataque para arrollarla. En su tentativa de mantenerla "a sangre y fuego", Kesselring está utilizando artilleros y elementos de servicios auxiliares en calidad de soldados de infantería.

En las últimas 24 horas, los alemanes han lanzado incesantemente duros contraataques, con el apoyo del fuego de su artillería pesada emplazada en las colinas Albano. En estos furiosos ataques, los alemanes no han reparado en sacrificio de hombres o material. Entre los prisioneros capturados en el curso de enconada lucha en el sector central, figuran numerosos soldados paracaidistas.

En el flanco derecho del quinto ejército, tropas francesas y norteamericanas prosiguen gradualmente a la eliminación de una bolsa alemana en la montaña de Lepini. A retaguardia de los alemanes que ocupan esta montaña, los franceses efectuaron ayer operaciones de limpieza en Ceccano y ocuparon el paso de Palombrara, once kilómetros al suroeste de la autopista seis y de la población de Frosinone, en consecuencia cortándoles a los alemanes una importante ruta de retirada hacia el norte.

Los "goumiers" marroquíes efectuaron otro avance espectacular por las montañas, capturando las alturas de Carpineto, que se yerguen próximas a la carretera de Priverno a Colleferro y a distancia equidistante de estas localidades. En el extremo del flanco derecho del octavo ejército, las tropas neozelandesas que han avanzado desde Belmonte a través de las montañas, se encuentran a tres kilómetros de Sora, lugar enclavado en la carretera de retirada de los alemanes de Arce a Avezzano.

Los bombarderos aliados continúan atacando duramente las comunicaciones y zonas de vivaqueo en las zonas de batalla. Un convoy de vehículos alemán detenido forzosamente en la carretera de Frosinone a Arsoli, fué fuertemente castigado por una formación de Kittybombers, de la fuerza aérea del desierto, cuyos aparatos, mediante bombardeo en picada, abrieron enormes cráteres en el pavimento de la vía, delante y detrás del convoy. Una vez que el convoy quedó detenido, los bombarderos lanzaron llamas, metódicamente, a todo lo largo del mismo y destruyeron noventa y siete vehículos. Además causaron serios daños a otros muchos vehículos. Del convoy surgió una columna de humo que alcanzó una altura de mil quinientos metros.

La actividad de la Luftwaffe fué ligerísima, sobre todo el frente y las salidas en vuelo de la fuerza aérea aliada del Mediterráneo se elevaron a un total de dos mil cuatrocientas.



AÑO XVII Nº. 5894 ★ SANTA FE, jueves 1 de junio de 1944 ★ 10 PAGINAS
Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

LOS ALEMANES SIGUEN REPLEGANDOSE EN ITALIA

La Defensa de la Ciudad Eterna Resulta muy Difícil

LONDRES, 31. (A.N.S.). — Intensa lucha continúa a lo largo de la línea de defensas que cubren Roma desde Valmontone, por las colinas Albano hasta el mar. Los alemanes ocupan fuertes posiciones y hacen buen uso de las ventajas que les ofrece el terreno, que está además extensamente minado. Los ataques aliados en los dos o tres últimos días han hecho escasa impresión en esta línea defensiva, aun cuando han logrado llegar a las afueras de Velletri y se encuentran a una milla de Valmontone, en la carretera número 6.

En otras partes del frente las condiciones son más favorables y se hacen buenos progresos. Los alemanes se han visto obligados a abandonar Frosinone, importante cruce de carreteras a unos 32 kilómetros en vanguardia por la carretera Casilina conocida por carretera número seis. Conforme estas tropas avanzan hacia Valmontone, la presión sobre las defensas alemanas aumentará inconmensurablemente y es probable que Kesselring encuentre difícil la defensa. A pesar de sus grandes pérdidas los alemanes se han librado de la envolvente de cepo, pero si se aferran a las defensas de Roma a toda costa, significará la terminación del sistema de defensas elásticas, y se trocará en una lucha a muerte.

★ RETIRADA DE LOS GERMANOS

ZURICH, 31 (ANS)— Una transmisión de la radio alemana, captada hoy, anuncia que los ejércitos nazis se retiran lentamente en los sectores central y este del frente meridional de Italia.

Los alemanes han recurrido a todos los medios posibles para retardar los avances de los aliados, incluso a la utilización de los cañones cohetes. En Velletri han minado innumerables edificios, en un esfuerzo desesperado por evitar que la persecución de los aliados cree una situación caótica en las filas del mariscal Kesselring.

★ EN EL VALLE DEL LIRI

LONDRES, 31 (ANS)— En Sora (en la parte superior del valle del Liri), se libran intensas luchas al norte del macizo de Lametta y en Alfadena, en la zona superior del valle del Sangro. Los alemanes se repliegan como parte de la retirada general en todo el frente.

★ FROSINONE ESTA A PUNTO DE CAER

LONDRES, 31 (ANS)— Se anunció esta noche que los aliados están atacando la localidad de Frosinone.

★ ATAQUE DEL 5o. EJERCITO

LONDRES, 31 (ANS)—Radio Berlín anunció esta noche que elementos del 5o. Ejército aliado penetraron en las líneas alemanas en los montes Lepini y han llegado a la localidad de Carpineto. Se encuentra ésta sobre la carretera Terracina-Segni, que empalma con la vía Casilina a pocos kilómetros al norte de Segni.

★ LLEVARAN VIVERES

NAPOLES, 31 (ANS) — En una reunión del consejo de la comisión aliada de control se ha anunciado que entre los preparativos para la entrada de las tropas aliadas en Roma figura la acumulación de cantidades de víveres que se calcula serán suficientes para alimentar a la población de la capital durante un período de veinte días.

CON SUS MINISTROS SE REUNIO EL G. FARRELL

BUENOS AIRES, 31 (A.N.S.)— Poco después de las 17 llegaron a la Casa de Gobierno los ministros nacionales, permaneciendo en la misma por espacio de dos horas.

Posteriormente se informó oficialmente que el presidente de la Nación se había reunido con los miembros del gabinete para tratar asuntos generales.

Asumió el Mando el Doctor Velazco Ibarra

GUAYAQUIL 31. — Asumió el cargo a la primera magistratura el doctor Velazco Ibarra, quien dentro del término de dos meses entregará el gobierno a la asamblea constituyente.

SANCION CONTRA UN FISCAL DE JUSTICIA

PARANA, 31 (A.N.S.) — La Intervención Federal separó de su cargo al fiscal del Superior Tribunal de Justicia, doctor Carlos de Felipe, por haberse establecido que cometió graves irregularidades en el desempeño de su cargo.

La medida fué adoptada en vista de las insistencias injustificadas del fiscal en la audiencia celebrada en ocasión del recurso promovido por Bernardo Horne y otros; la naturaleza de la cuestión debatida y los tumultos producidos por los excesos verbales de los abogados defensores, Atanasio Eguiguren y Raúl Uranga, que pudieron ser evitados por la eficiente acción del referido fiscal, la inactividad total de éste; lo prolongado de dicha audiencia, que permitió conocer matices de la misma, la falta de excusas atendibles; sus insistencias y lo ocurrido en el tribunal en otras ocasiones y los graves sucesos que pudieron ocurrir de no mediar la serenidad de las autoridades policiales.

EL REY JORGE RECIBIO A MR. DONALT St. CLAIR

LONDRES, 31 (A.N.S.) — Mister Donald St. Clair Gainer fué recibido en audiencia por Su Majestad el rey Jorge sexto, tras de su nombramiento como embajador extraordinario y plenipotenciario de la Gran Bretaña en Río de Janeiro. En el curso de la audiencia el soberano británico armó caballero al nuevo embajador, invistiéndole con la insignia de caballero comandante de la orden de "Saint Michael and Saint George".

EN CATAMARCA HA SIDO SUSPENDIDO UN DIARIO

CATAMARCA, 31 (A.N.S.) — La Intervención Federal suspendió por tres días al diario "El Progreso". Previamente se hizo presente en la redacción un funcionario de Policía, quien al comprobar que se intentaba publicar una declaración del Colegio de Abogados, sobre una incidencia entre el Ministro de Gobierno y el Juez del Crimen, procedió al secuestro de la edición.

ACEPTO DIMISIONES EL GRAL. GUGLIELMONE

CORDOBA, 31 (A.N.S.). — Oficialmente se informó en la Casa de Gobierno que por decreto del jefe de la misión federal, Gral. Guglielmone, fueron aceptadas las renuncias presentadas por los ministros de Gobierno y de Hacienda de la Intervención, doctores Rodolfo Juárez Núñez y Ernesto Lavalloi, a quiénes se les dan las gracias por los importantes y patrióticos servicios prestados.

Por otro decreto fué aceptada la renuncia presentada por el mayor Raúl Tasi, del cargo de secretario general de la intervención.

El mayor Tasi fué designado posteriormente ministro de Gobierno, en reemplazo del Dr. Rodolfo Juárez Núñez, debiendo prestar el juramento legal mañana a las 12.

Secretario general de la Intervención fué designado el capitán Eduardo Conesa. El mayor Tasi atenderá también la cartera de Hacienda, con carácter interino, hasta que se designe al titular.



Millares de vehículos militares como éstos esperan en Gran Bretaña la orden para ser embarcados en dirección a la "fortaleza europea" de Hitler y contribuir a la liberación de los pueblos sojuzgados

Continúa la Presión de los Chinos en Myitkyina

KANDY, Ceilán, 31. (ANS). — El texto del comunicado de hoy del cuartel general de Asia sudoriental, dice así: "Continúa la presión china y norteamericana contra Myitkyina. Fuerzas "chindits" apoyan el ataque sobre Myitkyina y las operaciones en el valle de Mogaung, mediante ataques contra comunicaciones enemigas. En la acción, que produjo como resultado el corte de la carretera al sur de Kamaing, los chinos capturaron material de guerra enemigo cerca de Seton, entre el que figuraban tres cañones japoneses de setenta y cinco milímetros y un cañón de cien milímetros, cien caballos, un parque de transporte y un taller.

"En Namkwi fué dispersado un grupo japonés que abandonó numerosos cadáveres. Nuestras tropas indígenas sorprendieron en emboscadas a grupos enemigos en tres aldeas al norte de Myitkyina. Colinas de Manipur: nuestra columna que avanza al norte del mojón tres en la carretera de Tiddim, opera conjuntamente con columnas que descienden hacia el sur desde Bishenpur, contra el enemigo copado en la aldea al sur de Bishenpur.

"Al norte de Bishenpur nuestras tropas efectúan operaciones de limpieza de soldados japoneses aislados individualmente o en grupos.

"En la zona de Palel-Tamu hubo actividad de patrullas. Rechazamos un ataque de poca importancia. Al norte y noroeste de Kangiatongbi prosiguieron las operaciones encaminadas a despejar al enemigo de las colinas cerca de la carretera de Kohima. En la zona de Kohima hicimos algún progreso en la acción dirigida a despejar el poblado de Naga. Continuaron al suroeste de Kohima las operaciones contra puntos fuertes enemigos. Más al este, hacia Jessami, mantuvimos presión sobre las líneas de comunicación del enemigo. El 29 y 30 de mayo bombarderos medios de la fuerza aérea estratégica de la aviación norteamericana adscriptos a la fuerza aérea oriental del mando aéreo del este, apoyados por cazas, atacaron el ferrocarril de Mogaung a Namma, concentraciones de tropas en la zona de Mohnyin, objetivos en Sahmaw (al suroeste de Mogaung) y suministros en la carretera al este de Bhamo".

"En el transcurso de los propios días cazas y cazabombarderos británicos e indios de la tercera fuerza aérea táctica atacaron posiciones trincheras y transportes a motor del enemigo en las zonas de Manipur, Kaladan y Arakan. En Birmania septentrional aviones norteamericanos causaron destrozos en un puente ferroviario en Mogaung y atacaron varios objetivos en la región de Myitkina y al norte del aeródromo de Bhamo, donde provocaron incendios.

ENTREVISTARA AL GRAL. FARREL, EL Dr. RAMOS

BUENOS AIRES, 31 (A.N.S.) —Mañana a las 12 el nuevo interventor federal de Tucumán, Dr. Francisco Ramos Mejía (h.), concurrirá a la Casa de Gobierno, a fin de entrevistarse con el Presidente de la Nación, a quien será presentado por el titular de la cartera del Interior, Gral. Perlinger. Durante la entrevista, según se informó oficialmente, se convendrá la fecha en que el nuevo interventor federal se hará cargo de sus funciones. Mientras tanto el interventor federal interino, Dr. Sil[illegible] de Stagni, permanecerá en Tucumán hasta que llegue el Dr. Ramos Mejía.

Celebración del 4 del Actual en las Escuelas

BUENOS AIRES, 31 (ANS). — Radiotelefónicamente, en razón de que las circulares con las instrucciones llegarán retrasadas, el interventor del Consejo Nacional de Educación hizo llegar a todos los docentes, por intermedio del secretario de Didáctica de la repartición, una especial recomendación para la observancia del programa de actos a desarrollar en las escuelas de su dependencia en celebración del 4 de junio.

Menciona entre otras disposiciones la realización de una clase alusiva, la escritura en los pizarrones de ciertos pensamientos y la lectura de algunos documentos históricos de nuestros próceres.

El profesor Galetti, que habló en nombre del Dr. Olmedo por radiotelefonía, señaló que toda oposición al respecto será severamente castigada, agregando que sin embargo, la Intervención al Consejo Nacional de Educación, esperaba, y estaba segura, de que ningún maestro argentino se haría pasible de sanción alguna con tal motivo.

CULMINA LA GIGANTESCA OFENSIVA

LONDRES, 31. (A.N.S.). — Nuevos ataques lanzados desde dos direcciones contra objetivos germanos en el Reich, Francia, Rumania, han cerrado el mes record de la guerra en lo que atañe a bombardeos efectuados por las fuerzas aéreas aliadas que operan desde bases en Gran Bretaña e Italia. Es probable que las cifras oficiales relativas al mes de mayo revelen que las fuerzas aéreas británicas y americanas arrojaron durante el mes su mayor tonelaje de bombas hasta la fecha y que realizaron salidas en vuelo en número que fácilmente superará a los restantes meses de castigo "pre liberación" de objetivos estratégicos en Europa.

Hoy, por tercer día consecutivo, fortalezas volantes y Liberators, con su acostumbrada pantalla gigantesca de Mustangs, Lightnings y Thunderbolts, atacaron importantes apartaderos ferroviarios en Alemania y las refinerías de petróleo de Ploesti, tan vitales a la máquina de guerra germana.

Más de mil bombarderos pesados participaron en los asaltos del día. De ellos 500 despegaron en aeródromos en Gran Bretaña. Los bombarderos arrojaron grandes cargas de bombas de gran potencia explosiva e incendiaria en los patios ferroviarios de Hamm, Osnabruck, Schwerte, sur de Dortmund y Soest, sureste de Hamm, y el aeródromo de la Luftwaffe, en Luxduil al oeste de Mulhouse, en Francia. 750 bombarderos pesados, desde bases italianas atacaron las refinerías de petróleo de Ploesti y se calcula que en estos asaltos desde Gran Bretaña e Italia, alrededor de 3.000 aeroplanos aliados volaron sobre Alemania y territorios de países ocupados y satélites. Solamente la pantalla de cazas desde Gran Bretaña, según un parte del cuartel general norteamericano, por cuarto día consecutivo sobrepasó de 1.200 aparatos. Cifras como éstas, tan a menudo citadas en la presente fase de la gran ofensiva aliada contra la Europa de Hitler, indican el tremendo desarrollo ascendente del poder atacante de las fuerzas aéreas aliadas. Es éste un desarrollo que aun no ha alcanzado su culminación.

En Distintos Sectores del Frente Oriental se ha Reiniciado la Lucha

Las Líneas Soviéticas se Mantuvieron Incólumes

MOSCU, 31. (A.N.S.). — En el frente ruso ha habido un repentino despertar de actividades en el sector cercano a Tiraspol, donde los alemanes y rumanos lanzaron una ofensiva hace dos o tres días, contra las posiciones rusas. Tras intensa lucha, que no dió resultados apreciables, a excepción de una penetración local, los alemanes suspendieron el ataque. Al parecer, se pretendía incitar a los rusos a la contraofensiva, pero la maniobra no logró este propósito.

★ LOS ATAQUES GERMANOS

LONDRES, 31 (ANS). — Numerosas fuerzas de tanques y cañones alemanes están atacando las líneas rusas próximas a la importante ciudad rumana de Jassy con objeto, al parecer, de "frustrar" a última hora la amenazadora ofensiva rusa. Apoyados por centenares de bombarderos de picada, el ataque de Manstein que ha puesto fin a la tregua de seis semanas en el frente oriental, sólo ha conseguido abrir una pequeña brecha en las líneas soviéticas a costa de grandes pérdidas en hombres, cañones y tanques.

Toda la operación tiene un parecido sorprendente a los intentos alemanes sin resultado del año pasado a fin de estrangular en sus comienzos las ofensivas rusas.

★ CONQUISTAS DE LOS RUSOS

MOSCU, 31 (ANS). — Las fuerzas rusas, tras varios días de lucha de importancia local, han capturado una importante colina al sudeste de Vitebsk, el bastión alemán en el frente central. Las tropas rusas se han mantenido en su nueva posición, a pesar de todos los contraataques alemanes. Con anterioridad a esta operación, los alemanes disfrutaban de una gran ventaja en este sector. Desde la colina los alemanes podían mantener puestos de observación que dominaban las posiciones rusas a seis kilómetros a la redonda y tenían bajo el fuego artillero los accesos a las posiciones de primera línea.

★ COMUNICADO SOVIETICO

MOSCU, 31 (ANS). — El comunicado soviético de esta noche declara: "Durante la jornada del treinta y uno de mayo nuestras fuerzas rechazaron con éxito todos los ataques lanzados por grandes formaciones de infantería y tanques de los alemanes en la región norte de Jassy, infligiendo grandes pérdidas al enemigo en hombres y material.

"En el transcurso de la lucha registrada ayer nuestras tropas pusieron fuera de acción veintisiete tanques y derribaron cincuenta y ocho aeroplanos del enemigo.

"Según datos más completos, durante las batallas libradas el 30 de mayo al norte de Jassy nuestras tropas pusieron fuera de acción o destruyeron noventa y cinco tanques enemigos y derribaron 106 aeroplanos alemanes. No hubo cambios en otros sectores del frente. Durante el 30 de mayo nuestras tropas en todos los sectores del frente desmantelaron o destruyeron noventa y siete tanques enemigos y en el curso de combates aéreos o por el fuego de nuestras baterías antiaéreas fueron abatidos 142 aviones alemanes".

EN UN ACCIDENTE DOS OBREROS PERECIERON

CORDOBA, 31 (A.N.S.) — En momentos en que los obreros Oscar Bustamante y Eusebio Guzmán, se hallaban extrayendo arena en la llamada Bajada Pucará, se produjo un derrumbamiento en la barranca, quedando los nombrados sepultados.

No obstante la rápida intervención de los bomberos, los obreros perdieron la vida.

RECIBIO UN IMPUESTO EL C. N. DE EDUCACION

BUENOS AIRES, 31 (ANS). — En el juicio sucesorio de Vicente Machinandiarena, el Consejo Nacional de Educación recibió un impuesto de $ 530.000 que pagaron los cuatro herederos por los bienes existentes en la Capital Federal, y que fueron valuados en 6.827.000 pesos.

Se hallan excluídos de este monto los bienes situados en la provincia de Buenos Aires, valuados en $ 2.286.000 y que están gravados con impuestos sucesorios en ese Estado.

TRATAN DE RESOLVER LA CRISIS YUGOESLAVA

LONDRES, 31 (ANS)— Al parecer la crisis del gobierno yugoeslavo acércase a su fin tras semanas de negociaciones y dudas. Créese que en la próxima declaración del rey Pedro de Yugoeslavia a su pueblo anunciará que ha requerido al gobernador de Croacia, doctor Ivan Subasic, que se ponga en contacto con los "combatientes nacionales" en Yugoeslavia con vistas a encontrar una solución a las dificultades políticas del país. Se informa en la declaración que no se cita ni al mariscal Joseph Broz Tito, ni al general Draxha Mihailovitch, pero es considerada como clara indicación de que el rey Pedro intentará llegar a un acuerdo con el comité de liberación del mariscal Tito.

En la declaración tampoco se habla de la formación de nuevo "gobierno" y al parecer se deja en libertad a Subasic, para que seleccione sus colaboradores.

Aparentemente, los intentos de los viejos partidos políticos servios, para lograr un gobierno de coalición integrado por todos los partidos han fracasado y entiéndese que la principal dificultad consiste en la persona del general Mihailovitch, cuyo reconocimiento, en una u otra forma, era exigido por los líderes políticos servios, pese a las declaraciones hechas en el parlamento por el primer ministro Churchill. Por otra parte, la separación absoluta del líder de los chetniks fué una de las condiciones impuestas por Subasic para prestar su cooperación en la solución de la crisis yugoeslava.

LOS RUMORES SOBRE DESEMBARCO ALIADO

LISBOA, 31 (A.N.S.) — Después de un día en el que los rumores adquirieron una profusión e intensidad jamás conocidas, y durante el que los transeúntes formaban corros en las calles para discutir exactamente dónde los aliados "habían desembarcado" en Europa occidental, los diarios esperaron publicaron con grandes titulares que, de acuerdo con los despachos recibidos hasta el momento de las agencias de noticias, tales informes carecían de fundamento.

ENVIAN TRIGO Y YERBA A LA RIOJA Y CATAMARCA

BUENOS AIRES, 31 (ANS). — Por orden del general Farrell fueron remitidos desde el Molino Fénix, de Villa María, Córdoba, 50.000 kilogramos de harina de trigo, y desde los Molinos Río de la Plata, de esta capital, 5.000 kilogramos de yerba, para la provincia de Catamarca, e iguales remesas para la de La Rioja.

DECLARACIONES DEL DR. VELAZCO IBARRA

BOGOTA, 31 (ANS). — El doctor Velasco Ibarra, entrevistado por el corresponsal del diario "El Liberal", expresó, refiriéndose al movimiento revolucionario registrado en el Ecuador: "El gobierno del doctor Arroyo del Río preparaba el más espantoso de los fraudes electorales. En estos últimos días, en ciertos lugares habíase llegado a una verdadera crueldad con los electores liberales, infligiéndoles toda clase de ultrajes, como si estuviésemos en la Edad Media. En materia interna había hecho gala de un despotismo tal, que disponía de la nación por su cuenta, pero el Ecuador ha tenido una tradición y una altivez extraordinarias. La conducta del gobierno creó un clima de tensión insoportable, y esto explica los estallidos en defensa de la nacionalidad misma ecuatoriana. Por mi parte, no he conocido ni puedo informar acerca de las causas próximas a la revolución. Me limito a formular votos en favor de que en el Ecuador la libertad del sufragio, el gobierno del pueblo y las garantías cívicas sean una realidad, y que las resoluciones y decretos correspondan a las exigencias objetivas del país. Sólo así se evitará el caos. La porfía de Arroyo del Río, que me impidió llegar al Ecuador, ha de ser la fuente de muchos males".

PLANES DE SEGURIDAD PARA LA POSGUERRA

LONDRES, 31 (A.N.S.) — El gobierno británico espera aún el pleno informe de lord Halifax, su embajador en Washington, sobre la conversación sostenida por él con el secretario de estado Cordell Hull ayer, en el curso de la cual el estadista americano propuso la inauguración en Washington, en cuanto sea conveniente, de las negociaciones de las cuatro potencias sobre planes del llamado organismo de seguridad de la postguerra.

El informe del embajador británico aclarará sin duda qué tipo de negociaciones tiene en mientes a estas alturas el secretario de estado americano. En todo caso se puede dar por descontado que el gobierno británico ofrecerá su participación. Las bases generales propugnadas por el gobierno británico y aprobadas por los primeros ministros de los dominios en conferencia reciente, fueron perfiladas por Churchill y Eden en la cámara de los comunes la semana pasada. Hasta ahora nada más detallado se ha dado a la publicidad.

MEDIDAS CONTRA SEIS DUEÑOS DE AUTOMOVILES

BUENOS AIRES, 31 (ANS). — Por decreto de la fecha, originado en el Ministerio de Agricultura, el Poder Ejecutivo dispuso retirar el registro de conductor, el permiso de circulación del vehículo y las chapas correspondientes, suspendiéndose además por un trimestre el registro de distribución de combustible, a seis propietarios de automóviles que utilizaron nafta de distinta coloración a la que les correspondía.

Un Pedido de "Hábeas Corpus" fué Denegado

PARANA, 31. — No se hizo lugar al pedido de habeas corpus, solicitado por los detenidos políticos, doctores Mihura, Eguiguren, Uranga y otros, por considerar que éstos se hallan a disposición del Poder Ejecutivo Nacional.

DRAMATICA ESPERA DE PASAJEROS Y TRIPULANTES DEL VAPOR "SERPA PINTO"

FILADELFIA, 31. (A.N.S.). — Un submarino alemán detuvo al trasatlántico portugués "Serpa Pinto", que transportaba refugiados, cuando se encontraba en mitad del Atlántico, el día 26 de mayo, según anuncióse hoy en ésta. Dos ciudadanos norteamericanos fueron hechos prisioneros por el submarino alemán.

Según oficiales navales de ésta, los alemanes amenazaron con torpedear el buque. La dotación del submarino sacó del buque portugués a todos los 385 pasajeros y tripulantes, pero posteriormente les permitió subir de nuevo a bordo. Sólo después de que los refugiados, europeos que iban al Canadá, habían estado 9 horas en los botes salvavidas, se les autorizó a reembarcarse. Tres personas, entre ellas un niño de 16 meses, perdieron sus vidas durante los transbordos entre el buque y los botes salvavidas. El anuncio oficial informa que el barco fué detenido a medianoche por fuego de cañón.

"Su capitán, Américo dos Santos, fué llamado al puente cuando se observaron las luces de señales", agrega el anuncio. "El submarino dió la orden "enviad un bote". El primer oficial, Manuel Valentín Pinto y el 2o. oficial fueron despachados con los papeles del barco, la lista de tripulantes, la relación de pasajeros y el manifiesto de carga. El primer oficial Pinto fué detenido a bordo del submarino como rehén, mientras que el bote del barco iba de regreso con un oficial del submarino y un marino armado con un "tommy gun".

El oficial alemán, hablando, en inglés, ordenó a la tripulación y a los pasajeros que formasen en el salón. Informó al capitán que pensaba llevarse a Camilo Grande Pérez, de 21 años, nacido en el Canadá y ciudadano británico. Pérez se dirigió a su cabina y no volvió a aparecer. El oficial informó al capitán que el buque sería hundido si Pérez no aparecía en 5 minutos. Se efectuó su búsqueda y se encontró a Pérez, que fué llevado en un bote al submarino con él y dos alemanes. El primer oficial Pinto regresó en el bote con un mensaje del submarino, diciendo que el buque sería torpedeado en 20 minutos. El capitán dió inmediatamente la orden de abandonar el buque.

El submarino maniobró entre los botes salvavidas, durante las horas de oscuridad, hasta el alba. El capitán del submarino ordenó al buque no hacer uso de su aparato de radiotelegrafía".

Cinco horas después, según indican los oficiales navales, el submarino se acercó al bote donde estaba el capitán del barco y se llevó a éste a bordo. El capitán portugués dijo que el capitán del submarino alemán, hombre joven, con barba, le manifestó que había enviado un mensaje radiotelegráfico a Berlín pidiendo instrucciones sobre si se debía hundir el transatlántico.

En el anuncio oficial se especifica que el capitán Dos Santos, ordenó desde el puente del submarino que los botes permaneciesen cerca del barco mientras el submarino esperaba la respuesta de Berlín. Entonces Pérez fué libertado del submarino y llevado a un bote. A las 7.30 de la mañana, el radiotelegrafista alemán entregó al capitán del submarino un mensaje. El capitán alemán informó al capitán del barco portugués de que la respuesta no era categórica y que había una demora aproximadamente de media hora. Después de media hora los alemanes recibieron orden de no hundir el buque.

El anuncio oficial fué facilitado por el 4o. distrito naval norteamericano. En el mismo se agrega que los dos norteamericanos detenidos habían residido en Portugal por varios años. El anuncio continúa informando: "Durante el regreso de los pasajeros y la tripulación al buque, el submarino permaneció cerca, sumergido, mostrando solamente en la superficie su periscopio hasta después de mediodía, cuando hizo rumbo éste".

DESPUES DE UNA INTENSA LABOR, TERMINO SUS DELIBERACIONES EL PRIMER CONGRESO RURAL

Un Brillante Discurso de Clausura Pronunció el Señor Néstor Sambarino

El Primer Congreso Rural, organizado por la Confederación de Asociaciones Rurales del Centro y Litoral Oeste, continuó las deliberaciones en horas de la mañana, no obstante haber trabajado intensamente hasta las horas de la madrugada, en que se aprobó la ponencia de la Sociedad Rural de Santa Fe, sobre contribución al problema agrario, el que fué informado por el delegado señor Crisanto García, fundamentos que amplió en una extensa exposición el doctor Rodolfo Weidmann.

LA LABOR DE LA MAÑANA. — El Congreso trabajó en forma intensa toda la mañana. Las deliberaciones se iniciaron poco antes de las diez horas, bajo la presidencia del titular, Sr. Néstor Sambarino, actuando el secretario, doctor Weidmann y con la asistencia de todas las delegaciones.

Se continuaba la sesión plenaria con el tratamiento de los despachos de las distintas comisiones:

Fueron aprobados los siguientes despachos de la Sociedad Rural de Santa Fe.

CONTRATOS DE ARRENDAMIENTOS

El Primer Congreso Resuelve: Solicitar al Superior Gobierno de la Provincia, 1o.) La derogación ya sancionada por los territorios nacionales por la ley 11.637, de los impuestos y tasas que rigen en los arrendamientos Rurales. 2o.) Exención de multas a los contratos de arrendamientos rurales no sellados oportunamente y que ahora incurrieron en ellas al cumplir con la obligatoriedad de inscripción dispuesta por el decreto 14041 y su reglamentación, dado que la fecha de su vencimiento para la inscripción en el Registro de la Dirección Política Social Agraria, vence el 30 de Junio.

LEY NACIONAL

Tras breve deliberación se aprobó el despacho en la ponencia de la antes citada entidad que dice "Solicitar al Superior Gobierno de la Provincia la aplicación de la ley 2412 de colonización provincial, condicionada su acción a formar coordinantes con la ley No. 12.636."

IMPUESTO A LOS CEREALES

Se aprobó el despacho en la ponencia de la Sociedad Rural del Noroeste de Santa Fe, que dice: "Dirigirse al Superior Gobierno de la Provincia solicitando: 1o.) La derogación del impuesto que grava a cereales y oleaginosos, que obliga a los agricultores de esta provincia a enfrentarse con una tasa impositiva que en general no rige en el resto del país incidiendo gravosamente en la venta de sus productos.

2o.) Conservar el fondo propio del Instituto Experimental de Investigación y Fomento Agrícola Ganadero mediante una tasa impositiva a los cereales y oleaginosos exclusivamente para cubrir el presupuesto de aquel. Al aprobarse la última parte de este despacho se hizo un largo debate hablando los doctores Weidman, Mántaras y Crisanto García, y otros delegados.

DESPACHOS IMPORTANTES

Fué considerado en seguida el despacho en la ponencia de la Sociedad Rural Noroeste en el sentido de que se aumente el capital asignado al Consejo Agrario Nacional, mediante emisión de títulos, a fin de que pueda llenar sus funciones de fondo haciendo que la masa de productores llegue cuanto antes a la propiedad de la tierra que trabaja.

3o.) Efectuar preferentemente las compras por expropiación de los predios actualmente sub divididos y radicando en ellos como propietarios a los actuales ocupantes que los arriendan.

3o.) Integración del Consejo con representaciones de las Confederaciones Rurales Argentinas. Este despacho es informado por el delegado Urquiza quien hace una extensa exposición señalando que con el actual capital de dicho organismo, cien millones de pesos no puede cumplir en la forma debida su misión de amparar a los productores. El doctor Weidman recuerda la ponencia de la Sociedad Rural, pero en homenaje a la importancia del asunto, lo apoya dejando constancia que en el artículo de la ponencia de la entidad que representa era más amplio el articulado. Después de deliberaciones y debates, se sancionó.

COMPRAS DE TIERRAS

El Congreso y sin mayores debates sancionó la ponencia de la Sociedad Rural de Tostado que dice: "Interesar al Consejo Agrario Nacional para que prosiga las negociaciones iniciadas oportunamente para la adquisición de campos en el departamento 9 de Julio de la provincia de Santa Fe."

LOS NEGOCIOS DE GANADO

Fué considerado el despacho en la ponencia sobre trato diferencial a los novillos del Litoral. El despacho resuelve dirigirse a la Junta Nacional de Carnes para que intervenga a fin de evitar las anomalías de ahora y que los precios de los novillos sean por su calidad y gordura sin tenerse en cuenta la procedencia. El delegado ya nombrado señor Ferrero destacó que los novillos de San Cristóbal no eran clasificados como se hace con los de otras zonas con los perjuicios para los hacendados. Se discutió largamente y se sancionó.

COMERCIO INTERNO DE CARNE

El despacho de la Comisión de Ganadería sobre el comercio interno de carne, da lugar a un largo debate. El despacho, extensamente fundado en su parte dispositiva establece: 1) Hacer llegar al presidente de la CAP una expresión de anhelo de los ganaderos del Centro y Litoral para que ese organismo se aboque al estudio inmediato para realizar un plan de faenamiento y distribución de carne a todo el país, para lo cual los ganaderos están aportando hace años los fondos necesarios; 2) Sugerir la conveniencia de construir un frigorífico en la ciudad de Santa Fe, con miras al futuro; 3) Que para tal efecto es necesario liberar a la CAP de las trabas que oponen muchos municipios a la introducción de las carnes, con el único fin de defender sus gabelas; 4) Que es conveniente al consumidor y al productor y especialmente a las masas consumidoras, obtener la exención de los impuestos que inciden sobre el precio de la carne en todos los municipios y gobiernos comunales, cobrando solamente un pequeño derecho de faena como retribución a la prestación de los servicios sanitarios, mataderos y otros. Después de que informó el delegado Paviolo, dió un amplio informe el doctor Mántaras, sancionándose.

FRIGORIFICO EN SANTA FE

Ya pasado mediodía se consideró el siguiente despacho de la Comisión de Ganadería en la ponencia de la Sociedad Rural de San Justo, despacho que dice: "Teniendo en cuenta la posición estratégica que ocupa en el Litoral la ciudad de Santa Fe y la cual mediante su vasta red ferrocarrilera, caminera y fluvial convergerían con poco costo los ganaderos de una vasta zona no sólo de esta provincia sino también del Chaco, Corrientes y Norte de Entre Ríos, que podrían proveer todos los tipos de novillos incluso Chilled, el Congreso resuelve: 1o. Solicitar ante quien corresponda el estudio para darle forma definitiva a este proyecto.

Este despacho da lugar a debates que se prolongan varias horas. El delegado de la Sociedad Rural de San Justo lo informa en forma amplia y favorable señalando que ese frigorífico facilitaría la colocación de las carnes en el exterior y daría la solución a un importantísimo problema que está en el ambiente. Se refirió a la iniciativa de habilitar un frigorífico en Corrientes para afirmar que corresponde a esta ciudad.

Se generaliza el debate. El doctor Eduardo Mántaras da a conocer su opinión personal preguntando con qué fondos y quién administraría el frigorífico, informando Videla que todo se haría con la Corporación Argentina de Carnes. En el curso del debate tanto el Dr. Mántaras como el señor Sambarino dejan constancia de que es indiscutible la iniciativa, pero no se podía pensar en ella hasta tanto la Corporación Argentina de Carnes no contara con una gran planta y capitales para instalar frigoríficos regionales.

Agotado el debate se aprobó el despacho con este agregado: "Solicitar del Ministerio de Agricultura de la Nación el envío de una comisión para que estudie sobre el terreno y con la colaboración de los miembros que designe el Consejo Directivo de la Carclo la conveniencia de levantar en Santa Fe una gran planta industrializadora de carnes".

CUARTO INTERMEDIO

El Congreso, a las trece horas, pasó a un cuarto intermedio hasta las 15 para continuar las deliberaciones.

EL MUSEO HISTORICO FUE VISITADO POR EL PROFESOR HOFFMANN

El Museo y el Archivo Histórico fueron visitados por el Profesor de Historia de la Universidad de Colorado (Norte América) Dr. F. L. Hoffmann, quien está entre nosotros en jira de estudio; siendo atendido por el Director de aquéllos Dr. Funes.

El primero de dichos establecimientos llamó mucho la atención del ilustre visitante, quien requirió noticias sobre varias de sus existencias, especialmente la de las salas "Convenciones Nacionales", "General López" y "Compañía de Jesús" (arte religioso antiguo). En el segundo, se detuvo examinando las Actas del Cabildo santafesino en Cayastá y, a propuesta del Dr. Funes, dejó establecido el canje entre las bibliotecas de nuestro Archivo y de aquella Universidad.

LABOR DE LA TARDE DEL CONGRESO RURAL

El Congreso Rural reanudó su sesión a las 15 y 30 horas bajo la presidencia del titular, señor Néstor Sambarino, actuando el secretario Doctor Weidman y con asistencia de las delegaciones.

SERVICIOS VETERINARIOS

Informado por el delegado Gruning Rosas fué aprobado el despacho por el que solicita al Congreso se gestione del M. de Agricultura de la Nación, la creación de servicios veterinarios en Reconquista, Palacios, San Javier, Ceres, Tostado y otros. Aprobándose.

EL ESTATUTO DEL PEON

Se consideró el despacho de la comisión de ganadería sobre el estatuto del peón, y, que establece que se incluya a un miembro de la Carclo.

El Presidente Sambarino dió al respecto una información. El delegado por San Javier, doctor Gregorio Parera, solicitó que se incluya en el Directorio del Estatuto del Peón, a un obrero.

Se hace una deliberación tras lo cual se mociona para apoyar lo ya solicitado por la Confederación

El Congreso Consideró Numerosos Despachos

Argentinas de Sociedades Rurales. Acerca de esto se alargan las deliberaciones hablando varios. Por último se aprobó con el agregado del Doctor Parera.

Se trata la ponencia de la delegación de Cañada Rosquín que establece la defensa sanitaria de la ganadería pidiendo al Ministerio de Agricultura de la Nación medidas para evitar el tránsito de hacienda con garrapata en zonas limpias, destacando el Ministerio inspectores. Lo informó el delegado de la Rural de Cañada Rosquín, señor Paviolo, haciendo una amplia exposición para pedir que la inspección se hará también en los Remates ferias.

Después de las deliberaciones se pasa a votar y se aprueba con el agregado de que los inspectores se solicitarán a pedido de los interesados.

LA CORPORACION ARGENTINA

Se consideró la ponencia expresión de anhelo en el sentido de que la Corporación Argentina de Productores de Carne sea normalizada en su funcionamiento. Se aprobó por unanimidad.

NEGOCIO DE GANADO

De inmediato fué tratado el despacho que establece que se solicita del Ministerio de Agricultura autorice con carácter experimental por tiempo prudencial el despacho de no más de una jaula de ganado vacuno con destino al mercado de venta de Rosario y corrales que se reserven para animales con parásitos sin la inspección reglamentaria. Se aprobó.

LOS HOSPITALES

Fué considerado el despacho que establece: Se gestione la habilitación de hospitales en Ceres y la construcción de Hospitales Regionales en las zonas donde fuere necesario, y, destacó la necesidad de la construcción del Hospital Regional de Ceres.

Lo informó ampliamente el delegado Urquiza. Se aprobó con el agregado de que se incluyera la gestión para habilitar el Hospital Regional de Vera. Así se aprobó con el agregado de que el Gobierno Provincial entregará los fondos para el sostenimiento de los hospitales y gestionar la habilitación del Hospital de Vera y construcción del de Ceres.

LA POLICIA

A las 16.30 horas el Congreso consideró la ponencia que establece que el I Congreso resuelve gestionar del Gobierno de la Provincia el mejoramiento del personal policial y aumento del mismo, estableciendo la estabilidad y escalafón. Lo informó el delegado Ramella en nombre de la Sociedad Rural del Noroeste. Expresó que la policía representaba la seguridad y tranquilidad pública, asunto este que ha sido olvidado por los gobiernos y partidos políticos.

Se trata del mejoramiento de la policía.

Destacó la urgencia que existe en dignificar, dar categoría al policía que, además, necesita su sueldo mínimo, escalafón y estabilidad, y, que se cree una escuela de policía.

El delegado Oliva apoyó pero, dijo, que era hora de terminar con policías matonas.

Dijo que había comisarios que no sabían leer ni escribir.

El despacho quedó aprobado.

OBRAS DE DESAGUES

Fué considerado el despacho en la ponencia de la Rural de Tostado, sobre obras de desagües en San Cristóbal, 9 de Julio y Vera para lo cual se debe aplicar la ley nacional. Fué aprobado.

ENVASES TEXTILES

El Congreso consideró el despacho en la ponencia sobre envases textiles. Informó el delegado Bonetto.

Se establece en dicho despacho que se gestione que al efectuar la remisión de bolsas vacías se haga con la debida anticipación y que las partidas de bolsas se realice sin la mayor demora, y, que los empleados encargados de tales tareas puedan recibir el dinero en efectivo con lo que se ganaría tiempo.

PARTIDO AGRARIO

El Congreso trató el despacho que establece que la ponencia de un partido Agrario se postergue para tratarlo en otra oportunidad. Se aprobó.

LA VIVIENDA RURAL

Se discutió el despacho que solicita del Poder Público la suspensión de la ley de vivienda Rural. Lo informó el delegado Videla quien dijo que al ser sancionada esa ley no se habían hecho los estudios necesarios no siendo posible aplicarla tal cual está. Mocionó para que se solicite su suspensión al Gobierno. Se votó y quedó aprobado.

TARIFAS FERROVIARIAS

Se consideró el despacho sobre tarifas ferroviarias, solicitando a la Dirección General de Ferrocarriles en el futuro todo aumento de tarifa sea motivo de detenidos estudios. Se aprobó.

SERVICIOS TELEFONICOS

Fué discutido el despacho sobre habilitación de servicios telefónicos en diversas localidades de departamentos del Norte, se aprobó como así otro despacho sobre construcción de caminos en diversas zonas en especial el camino de Helvecia a San Javier, tramo pavimentado.

Fué aprobado con la inclusión del camino de Intiyaco a Los Amores.

FINALIZACION DE LAS DELIBERACIONES

Habló en seguida el Presidente del Congreso, señor Néstor Sambarino, quien pronunció un elocuente discurso. Declaró que se había llegado al término de la jornada, que culmina en forma brillante la obra que con la colaboración de todos solicitó realizar los hombres de la CARCLO con mucho optimismo porque basaban tal vaticinio en el contenido moral, los valores espirituales y el alto contenido conceptual de los hombres que forman las fuerzas vivas de los sectores agropecuarios. La brillante improvisación y el recuerdo que hizo el señor Sambarino del gran hombre Cubano Martí fué muy aplaudida. Declaró después que recibía la dirección de la CARCLO, con gratitud, por la benevolencia generosa de los hombres que la formaban, con orgullo porque sabía lo que vale la distinción y con temor porque la ocupaba teniendo en cuenta que no estaría la brújula precisa ni la luz segura sino la sombra que se alejaba. Al terminar fué entusiastamente aplaudido.

Nos Visitó una Delegación del Primer Congreso de S. Rurales

En las últimas horas de la tarde de ayer recibimos la visita de una numerosa delegación del Primer Congreso de Sociedades Rurales realizado en la Provincia, clausurado después de haber cumplido su cometido con éxito resonante.

Figuras prestigiosas de nuestro agro, hombres que conocen a fondo los problemas económicos y sociales del país y que han trabajado y trabajan por vigorizar la vida material y espiritual de la Nación, llegaron a nuestra casa con el fin de expresar su satisfacción por la defensa permanente que nuestro diario ha venido haciendo de las reivindicaciones justas de las fuerzas activas del trabajo rural.

Los visitantes fueron deferentemente atendidos. Tanto el director de EL ORDEN, don Fernando Estrada, como el administrador, señor Raúl Estrada, y el personal de redacción, cambiaron impresiones con los delegados sobre diversas resoluciones votadas por el Congreso y que, como es notorio, han sido recibidas con general beneplácito, tanto por el pueblo como por los directamente interesados en las cuestiones rurales.

El presidente de la C.A.R.C.L.O., don Néstor P. Sambarino, expresó palabras de reconocimiento por la prédica de EL ORDEN y por la amplia información brindada a sus lectores sobre las tareas preparatorias y normales del Congreso que acaba de clausurar sus deliberaciones.

Los visitantes, antes de retirarse, recorrieron las diversas dependencias de nuestra casa, expresando su complacencia por el hecho de que Santa Fe cuente con dos empresas periodísticas modernas, con edificios propios y organizadas técnicamente —EL ORDEN y "El Litoral"— que, en su labor permanente, han sabido y saben recoger los reclamos y anhelos de los trabajadores del agro y hacen prédica, en forma tesonera, para el logro de las aspiraciones legítimas de los pobladores rurales.

Las palabras de estímulo de los delegados fueron agradecidas, como correspondía, y las reflejamos con doble satisfacción, primero, porque han sido sinceras, y segundo, porque son la verdad.

EL RECITAL OFRECIDO POR BOROVSKY

Cuando no habíanse extinguido aún los ecos del notable recital que ofreciera el Cuarteto Vocal de los hermanos "Gómez—Carrillo" en la pasada semana, el que mereció nuestro oportuno comentario, la Asociación "Amigos del Arte" anunciaba un concierto del virtuoso pianista ruso Alejandro Borovsky, consagrado a Juan Sebastián Bach, y que tuvo lugar la noche anterior en la sala del Colón, ante una extraordinaria cantidad de asociados.

Con sólo estudiar ligeramente el programa que el magnífico intérprete de Bach dedicara al genial constructor de catedrales sonoras, se tiene la sensación de estar ante un pianista de consumados recursos técnicos. Eso ya lo sabíamos. Cierto es que habíamos escuchado a Borovsky en "Amigos del Arte" hace unos años; pero, abordar a un compositor de la talla de Juan Sebastián Bach en las difíciles páginas con que él lo ha hecho, máxime en un solo recital, es mucho decir, y aun más, mucho exigir.

Borovsky siente a Bach con desbordante ardor; lo comprende más que a ningún otro compositor. Le ha adivinado sus más impenetrables secretos y ha sabido escalar la cima soberbia de sus partituras. Sencillamente, Alejandro Borovsky ha conseguido resistir el vértigo de esa sublime altura, por muy pocos pianistas alcanzada. Lo ha conseguido, en pocas palabras, porque ama a Bach. Sin discusiones, el Coloso de Eisenach fué el músico de la Pasión y su vibración emotiva se manifiesta en mayor grado a medida que penetramos en su producción gigantesca. Los formidables "crescendos" de las "Toccatas"; la melodía inagotable de sus "Conciertos"; la pureza matemática de las "Fugas", que nos hace hasta creer que es imposible que tan elocuente y apasionada unión de diferentes voces sea la obra de un solo ser humano; el sogio infinito de sus celestiales y resignados "Preludios", o la evangélica serenidad de sus "Corales", son motivos que Borovsky traduce con una justeza que difícilmente pueda superarse.

El virtuoso inició su recital con "Preludio y Fuga en la menor", escrita originariamente para órgano, en una transcripción de Liszt. A la calma arrebatadora del Preludio, sucede el brillante pasaje de la Fuga, a la que Borovsky imprimió todo el nerviosismo, la levedad y la nobleza del sentimiento con que fuera concebida, haciendo gala de una destreza magnífica, que en ningún momento llegó a turbar la delicada transparencia de la obra. A continuación ejecutó "Dos Preludios y Fugas" de "El Clave bien Templado", demostrando un vigor poco común, cerrando la primera parte con la siempre viva "Fantasía Cromática y Fuga". Los maravillosos arabescos de esta célebre página no tuvieron dificultades de técnica ni de interpretación para Borovsky. Su modo admirable de llevar la mano izquierda en los bajos, la pulsación firme y limpida y la perfecta articulación de sus dedos, constituyó un placer hasta para la vista del auditorio que le aplaudió sostenidamente.

En la segunda parte el virtuoso ejecutó "15 Pasajes" de la genial serie de las "Variaciones para Golberg", obra de una extensión abrumadora para el intérprete, pero sumamente deliciosa para el oyente. El autor emplea durante casi todo el transcurso de las variaciones la forma llamada "canon", de interpretación y comprensión sumamente difíciles. Cuando Bach compuso esta inspirada producción estaba en la plenitud de su talento y de sus fuerzas, y si bien es cierto que puso en ella lo más profundo de su sabiduría y de su sentido sonoro, su alma late en las "Variaciones de Golberg" de un modo más sincero, más ingenuo y menos metafísico y severo. Borovsky supo crearse con esta versión un ambiente de tan estrecha comunión con el público, que le valió una sostenida ovación.

En la parte final escuchamos el "Concierto en la menor" de Vivaldi (Bach-Borovsky), impregnado de la frescura desbordante que le imprimiera el maestro veneciano del siglo XVII. Esta obra, especialmente en su movimiento último, fué a nuestro juicio, la interpretación más grande de la noche, si así puede decirse, en la que el pianista se elevó al virtuosismo más consumado. Luego escuchamos, "Preludio y Fuga" y "Dos Corales para Órgano", obra esta última de una exaltación desenfrenada que Busoni, notable compositor italiano arregló con esa maestría que le caracteriza en las transcripciones del inmortal polifonista alemán.

Agradeciendo los largos aplausos de la concurrencia, el artista debió salir repetidas veces al proscenio finalizado el concierto. — Amílcar MEDINA VERNA.

Correos y Telégrafos Adoptará una Marcha

Acaba de disponer el Director General de Correos y Telégrafos, la adopción oficial de una marcha de compases ligeros, fácil de retener, en la cual tanto la música como la letra simbolicen sus actividades íntimamente vinculadas con la historia, la tradición y el progreso de la República.

Con tal motivo, invita al personal de la repartición a componer una marcha (música y letra) dedicada a Correos y Telégrafos.

Los trabajos que se presenten deberán ser remitidos a la Dirección General, antes del 20 de junio próximo.

Para juzgar el valor artístico de las obras presentadas, se ha designado una comisión integrada por los señores Alberto Silva Russo, Emilio Matías Calandrelli y Antonio Lampoggi, la que una vez hecha la selección presentará las producciones a la Dirección General.

Asimismo, requerirá oportunamente el asesoramiento de institutos, entidades o personas especializadas que se juzgue necesario para la mejor selección de las colaboraciones presentadas.

INTERVENCION FEDERAL PROV. DE CORRIENTES

Ferrocarril Económico Correntino

De conformidad al Decreto No. 869-H de fecha 7 de Marzo de 1944, se hace saber por el término de cuarenta y cinco días de publicación del presente, que el martillero Don J. Valentín Villone procederá a vender en pública subasta: Dos Locomotoras Diessel, en buen estado, trocha 600 mm.; de 73 HP.; con la base de $ 20.000 cada una; una báscula de 55 toneladas, nueva, tipo F. C., con la base de $ 5.000 y sin base y al mejor postor, diversos lotes de materiales radiados y otros sin uso, comprendiendo: Locomotoras a vapor, ruedas, llantas, rieles, bastidores de plataformas, ejes de acero, recortes de fundición y de hierro dulce, e infinidad de otros materiales y repuestos, cuyo detalle, lo mismo que el pliego de base y condiciones podrá solicitarse a este F. C. — Ing. Civil José C. Boslcovich, Administrador; Alberto U. Violetta, Secretario.

Conforme al precedente aviso realizaré el remate el día 15 de Julio de 1944 a las 15 horas, en el Ferrocarril Correntino. Seña 10 o/o y Comisión 4 o/o a cargo del comprador, que abonará en el acto del remate. — Corrientes, 20 de Mayo de 1944. — J. Valentín Villone, martillero.

134120 20|5|6|7|44.

EL DIA DEL CANADA

La Confederación del Canadá, el dominio británico que mayor desarrollo ha adquirido en el orden económico, cultural y social, celebra hoy su fiesta nacional. Dotado de una organización democrática y federal, de inmensas riquezas naturales y en plena industrialización, el Canadá figura entre los países más ricos y con más amplias posibilidades de progreso.

En materia de producción agrícola y ganadera, en aumento cada año, en mayores proporciones, es suficiente hacer notar que la estadística de 1941 reveló que el valor total de los productos agropecuarios se elevó a 1.379.386.000 dólares, cantidad realmente fabulosa si se considera que la población asciende a 11.500.000 habitantes.

El hecho de formar parte del Imperio de Gran Bretaña, en virtud de las normas establecidas para el desenvolvimiento de los asuntos internos y externos, no constituye un obstáculo para que el Canadá se halle cada día más identificado con las repúblicas de América. En numerosos congresos, especialmente para tratar cuestiones de índole económica, cultural y sanitaria, han tomado parte delegados que se han señalado por la eficiencia de su intervención en los debates.

Las características de nacionalidad, especialmente en el transcurso de los últimos años y en forma aún más acentuada desde que estalló la guerra, han afianzado el prestigio de los canadienses y así es cómo han designado representantes diplomáticos en varios países, entre ellos el nuestro.

El régimen de autonomía para los diversos Estados es amplio y en cada uno de ellos, sus instituciones, garantizadas por el poder central, no soportan otras limitaciones que las impuestas por los intereses de orden nacional.

La libertad de cultos, de enseñanza, el uso del idioma francés en las zonas en que predominan los descendientes de tal origen, el funcionamiento de universidades de diversas confesiones, etc., dan fisonomía a la organización democrática canadiense.

La intervención de Canadá en la guerra, en plena solidaridad con Gran Bretaña, Estados Unidos y con la orientación panamericana de repudio al nazismo, pone de manifiesto el valer de su colaboración como potencia económica y por su esfuerzo en las actividades bélicas.

60 Casas Para Viviendas de las Familias Humildes

La Intervención Federal ha resuelto que como acto destacado del gobierno en los festejos del primer aniversario de la revolución del 4 de junio, se lleva a cabo la inauguración del primer grupo de casas destinadas a habitación, de la población humilde de esta ciudad.

La edificación a entregar se halla ubicada en el extremo oeste de la ciudad, en los terrenos comunales de la zona, habiendo sido financiada con las reservas de la Comisión Nacional de Ayuda a los Inundados.

La realización de esta obra se ha fundado en la concepción del señor Selem Francisco Morales, quien ha tenido bajo su dirección la construcción de la misma, contando con el apoyo de la Comisión Pro Inundado.

Las viviendas han sido agrupadas en manzanas de treinta casas cada una. Estas constan de dos habitaciones con capacidad para tres y dos camas, respectivamente, y otra destinada a cocina-comedor, a más de una pequeña galería. A pocos metros está construído el pozo negro correspondiente a cada finca.

Este tipo de edificación contrasta con el existente, el rancho, característico del lugar y a cuya substitución y amputación definitiva se endereza este primer ensayo práctico.

Sus paredes son de ladrillos unidos con adobes y revocados exteriormente en cal y pintados. El techo se ha hecho de paja brava isleña por sus conocidas cualidades protectoras de las influencias meteorológicas y su proporción económica adecuada al costo de cada casa. El suelo es de ladrillo. Rodea a cada unidad una pequeña fracción de tierra para la formación de huertas de cultivo en pequeña escala, de legumbres para su propio consumo.

Su estructura asegura una sólida construcción y una duración considerable, las máximas compatibles con su costo y con sus pretensiones de hogar humilde.

El valor por unidad asciende a $ 500 aproximadamente, habiéndose invertido a la fecha más o menos $ 30.000. Débense restar los gastos necesarios para la instalación de un horno de ladrillos y un incipiente taller de carpintería, cuya producción ulterior influirá beneficiosamente en el costo de las futuras unidades ya proyectadas. El alquiler mensual de cada casa oscilará entre cinco pesos. Un seguro mutual garante los riesgos.

El conjunto de la construcción ofrece un aspecto agradable, comunicando al observador un fuerte sentido de higiene y orden que aumenta comparado con la suciedad y falta de ética próximas.

Esta obra es una prueba para resolver el problema del alojamiento desde el punto de vista directamente social y humano ya que su finalidad específica no tiende a posibilitar ni consolidar la propiedad familiar, aunque ello resulte en sus consecuencias, sino a subrogar un tipo de habitación —el rancho de lata o paja sin divisiones internas— unánimemente repudiado y condenado. Su propósito íntimo es preferentemente recuperar para los beneficiarios la dignidad que comparta la conveniencia sin cohabitación y las costumbres de limpieza.

La adjudicación de las habitaciones se hará en base a una rigurosa discriminación de toda clase de condiciones de los aspirantes prevaleciendo la buena conducta y hábitos morales.

Finalmente la Intervención Federal hace saber que en la construcción de estas casitas ha tenido eficaz colaboración el Regimiento 12 de Infantería con todos los medios disponibles, para lo cual y en especial su señor Jefe, Teniente Coronel Don Sadí Rodrigañez Richeri no ha escatimado esfuerzos ni evitado preocupaciones".

En dos Accidentes del Tránsito Hubo Víctimas

Personal de la comisaría segunda tuvo que intervenir, ayer, a las 19, en un accidente de tránsito, del que resultó víctima Esteban Cáceres, argentino, de 17 años, domiciliado en Pasaje Derqui y Godoy.

El nombrado se dirigía, montado en una bicicleta, por Rivadavia al norte, cuando al llegar a la de Rioja, fué embestido por el camión con acoplado chapa 25.123 de Victoria (E. Ríos) que conducía Marcelo Moreyra, argentino, de 47 años, casado, domiciliado en Gualeguaychú.

A consecuencia del accidente, Cáceres sufrió golpes y contusiones en el labio inferior, en el brazo izquierdo y en ambas piernas, de las que fué atendido en la A. Pública.

—Al promediar la tarde de ayer, por Facundo Zuviría al sur circula el camión chapa 14.440, conducido por Pascual Peña, español, de 40 años, domiciliado en Rioja 3971, cuando al llegar a la de S. de Iriondo, embistió a José Caranielli, italiano, de 37 años, domiciliado en 24 Sin Nombre y 16. de Mayo, el cual, al caer al pavimento sufrió golpes de carácter reservado en el pecho, en el brazo y antebrazo izquierdo, de lo que fué atendido en la A. Pública. Comprobó el accidente, personal de la comisaría de Los Hornos.



Año XVII — SANTA FE, 1 DE JUNIO DE 1944 — No. 5894

La Cuestión Demográfica en el 1er. Congreso Rural

ENTRE LAS CUESTIONES consideradas por el Primer Congreso Rural y a la que se le dió singular importancia porque realmente la tiene, figuró la demográfica que como bien se dijo en el debate fué contemplada en diversas ocasiones por la Sociedad Rural de Santa Fe y motivó una ponencia de la de San Justo que comentamos recientemente.

Nos parece todo un acierto haber llevado este problema a la importante asamblea. No es propiamente gremial pero se halla vinculado estrechamente a las cuestiones que a los hombres del agro les interesan. Salvo muy pocos la inmensa mayoría de éstos opinan que una de las trabas que ha tenido nuestra economía para su expansión ha sido la falta de población que da a ciertas regiones del país características de desierto. Y por esto todos los planes de colonización han contemplado no sólo los temas de índole agraria sino también las que refieren al desarrollo demográfico, y, en especial, a la inmigración.

La resolución votada por el Congreso Rural la consideramos prudente, y oportuna. En los días de la posguerra —que no están lejanos, felizmente— la cuestión demográfica figurará en primera fila, y nuestro país será uno de los que deberán dedicarle una mayor atención como lo hiciera en horas inolvidables, juveniles, de su Historia.

En una obra de esta naturaleza habrá que recordar siempre las palabras inmortales de Alberdi explicando su famoso aforismo: "Gobernar es poblar".

El ilustre autor de "Las Bases" no inventó o descubrió una teoría para establecer las líneas de su política demográfica. En esto como en otros aspectos de su prédica el estadista argentino se orientó en los postulados de la Revolución de Mayo y en las doctrinas sustentadas por los gobernantes de las horas iniciales que se esforzaron para que en el Nuevo Estado desaparecieran prácticas vigentes durante la época colonial que consideraban perjudiciales para la nacionalidad.

Las ideas de Alberdi fueron recogidas por los hombres del 53 y han dado fisonomía a nuestra política en la materia que nos ocupa. Gracias a su aplicación en cuatro o cinco décadas casi triplicamos nuestra población. De 1.830.214 habitantes que había en 1869 se llegó a 4.440.911 en 1895. Y no es posible negar lo que esto ha significado para la República en todos los aspectos de su vida social, económica, política y cultural.

La inmensa mayoría de los descendientes —hijos, nietos y bisnietos— de los inmigrantes que llegaron después de organizada la República son argentinos tan ardientes como los herederos de los primeros pobladores del país.

Una lista de nombres de personalidades descollantes en la vida civil, política, militar y educacional de la Nación nos lo revela.

Y es una clara comprensión de este hecho grande, realmente admirable lo que ha permitido la convivencia pacífica de millares de familias que hicieron de la nuestra su segunda patria y que han trabajado por la grandeza común sin pensar en que las diferencias suscitadas en Europa pudieran legitimar antagonismos en nuestro país.

Explícase, así, la satisfacción que nos ha producido la aprobación, por el Primer Congreso de Sociedades Rurales realizado en la provincia, de la ponencia relacionada sobre inmigración.

Mal Estado del Camino de El Rabón a V. Guillermina

TRES CAMINOS PARTEN DE LA RUTA ONCE para la importante localidad de Villa Guillermina. Uno arranca del sud de El Rabón; el otro de unos tres kilómetros al norte de esta pequeña población, y el tercero desde Florencia.

La primera de estas tres vías de comunicación, hállase actualmente en pésimas condiciones de transitabilidad. La circunstancia de poderse viajar cómodamente por el segundo de los caminos nombrados y que es el que cruza el pintoresco paraje del "Yugo Quebrado", ha determinado que aquél haya sido casi abandonado en cuanto a atenciones viales se refiere, lo que provoca las protestas que, desde hace más de dos años, formulan incesantemente numerosas personas arraigadas en el departamento Gral. Obligado.

El origen de tales protestas resulta lógico, lo que hace que éstas deban ser atendidas convenientemente. En efecto, a ambos lados de ese caminos, en los tiempos en que éste podía ser utilizado, se intensificó la agricultura, en modo especial la plantación de cañales, ya que la calidad de las tierras préstase magníficamente para tales cultivos.

La destrucción parcial de esa vía de comunicación ha planteado a aquellos animosos agricultores, un grave problema, cual es el de la imposibilidad de sacar su producción con destino a las fábricas y estaciones de embarque, operación que, por no admitir largas demoras, debe practicarse en la época apropiada, de lo contrario córrese el riesgo de perder los esfuerzos y capitales invertidos durante todo un año de trabajos.

Como puede observarse, a lo largo de ese camino, se han creado actividades cuyos intereses no pueden pasar inadvertidos para las reparticiones viales. Pues aparte de los perjuicios a que hoy se ven expuestos los que allí sembraron y plantaron, la permanente intransitabilidad del camino que nos ocupa, no sólo conspira a que ya nadie vaya a radicarse en aquella zona, sino que llegará hasta a determinar que los actuales pobladores se alejen de la misma, desde que trabajar en tal medio implica una pérdida de dinero y de tiempo injustificable.

La responsabilidad, en consecuencia, de las reparticiones viales resulta evidente en este caso, siendo necesario que, después de un estudio de la situación —estudio que si mal no recordamos, ya existe desde hace tiempo— se proceda a la construcción de esa vía que, por lo expuesto, aparece doblemente indispensable, sea para comunicarse con la localidad forestal nombrada, sea para consultar los valiosos intereses de la colonización que a sus costados han comenzado a afianzarse con éxitos del todo promisorios.

Comunicado del Ministerio de Hacienda y O. Públicas

Por la Oficina de Informaciones y Prensa de la Intervención Federal, el Ministerio de Hacienda de la provincia, ha dado a conocer el siguiente comunicado:

Numerosos concesionarios de transportes se han presentado a la Dirección de Obras Públicas solicitando aumento sobre las tarifas vigentes para pasajeros.

Motiva dicha gestión la conocida crisis de materiales y el elevado costo de elementos de repuestos de sus respectivos coches y el aumento de sus gastos de explotación.

Actualmente la Sección Servicio Público de Transporte ha tomado a su cargo el estudio del reajuste general del régimen de tarifas, pero desde ya se advierte que la elevación de las mismas no podrá realizarse sino en casos muy fundados por ser, el mayormente gravado, el público viajero representado por las clases más modestas de trabajadores; por ello, y si la situación se agudizara no cabría otra solución por parte de la Intervención Nacional que expropiar las líneas de transporte automotor que dieran pérdidas evidentes, cargando con las mismas en beneficio general de la colectividad.

METEOROLOGICAS

De conformidad con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, la temperatura máxima del día de ayer fué de 27 grados, mientras la mínima de 17 grados con 6 décimas. El barómetro marcó 754.3.

La dirección del viento nor este, con una velocidad de 12 kilómetros por hora. La humedad relativa llegó a 84 o/o.

Con la Intervención a la Estación de Omnibus "Belgrano" se da Término a un Régimen de Abusos y Arbitrariedades

La intervención a la estación terminal de ómnibus de nuestra ciudad, resuelta por un decreto emanado del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, induce a suponer que se pondrá término a una situación realmente calamitosa, propensa a toda clase de abusos y de extralimitaciones.

De los fundamentos del decreto, publicado en nuestra edición de ayer, se desprende la seriedad del origen de numerosas denuncias, de las cuales nos hicimos eco en diversas oportunidades.

El concesionario de la explotación de los servicios de la estación terminal, instalada en un terreno fiscal, convertido en personaje de la noche a la mañana, se transformó en verdadero azote para las empresas de ómnibus, para el personal que allí trabaja y para el público. Toda clase de transgresiones tuvieron campo propicio en el destartalado galpón que, por razones de decoro y en virtud del progreso de la ciudad, debe ser reemplazado por un edificio moderno, amplio y dotado de comodidades y de relativo confort para los pasajeros y para los empleados y obreros que desempeñan las distintas tareas.

Al amparo de los privilegios de la concesión, sin otra mira que la de obtener ventajas económicas, el abuso se elevó a la categoría de sistema; el trato desconsiderado y aun de tonos violentos fueron normas corrientes en la actividad diaria. La intemperancia y la agresividad fueron características sobresalientes del régimen implantado.

A través de procedimientos que, seguramente, han de dar lugar a serias investigaciones, el concesionario aparece como dueño de ómnibus de varias líneas, cuyas empresas tuvieron que soportar métodos que se fundaban en el abuso y en la arbitrariedad. Todo lo que se estimó propicio para el aumento de las ganancias, fué motivo de especulación. Ni siquiera los modestos changadores, víctimas propiciatorias de la intemperancia, se libraron de las ansias de especulación, ansias que adquirieron una intensidad febril. Cada uno de los changadores, cualquiera que fuera el resultado de la jornada, se hallaba obligado a abonar al concesionario la cantidad mínima de 1.30 por día.

Es de pública notoriedad que el concesionario, en conexión con otros interesados, ha sido uno de los propulsores del seguro flotante que se impuso a las empresas que tienen a su cargo los servicios de transporte colectivo interurbano, con las repercusiones conocidas para los pasajeros que tuvieron que aportar el recargo de tarifa por dicho concepto y a beneficio exclusivo de una compañía carente de responsabilidad moral y económica, conforme hemos señalado en estas columnas en distintas circunstancias.

En lo que se refiera a las comodidades para el público, a pesar de los rendimientos del negocio libre de competencia y acrecentado con el movimiento cada día mayor, no exageramos al afirmar que en ningún momento merecieron la menor atención.

Sin entrar en detalles, podemos afirmar que, al recorrer la Estación "Belgrano", nadie diría que se trata de las instalaciones destinadas a la organización de los servicios de transporte colectivo y para atender a los pasajeros que entran o salen de la ciudad. Allí se respira un ambiente de mezquindad, de desaseo y, en resumen, de la falta de lo que significa confort, higiene y trato amable.

Con la intervención a la Estación Terminal de Omnibus "Belgrano", se da el primer paso para que sea aplicado un plan favorable para los intereses públicos, para el mejoramiento de servicios tan importantes como los que tienen a su cargo las empresas de transporte colectivo de pasajeros y para la construcción de instalaciones adecuadas y dignas de la jerarquía de la capital santafesina. Tras de la intervención, una vez realizado el estudio que ha sido encomendado a las autoridades municipales, seguramente, seguirá la expropiación mediante el pago justo del valor de las instalaciones. Se presenta la oportunidad para que la futura estación sea construida en un paraje adecuado, teniendo en cuenta los inconvenientes que ofrece el actual, que corresponde a uno de los lotes del terreno indicado para que sea levantado el proyectado edificio para las oficinas centrales de Correos y Telégrafos del 5o. Distrito, con sede en Santa Fe.

Por ahora, en virtud de la intervención, se pone término a un régimen basado en una serie de irregularidades, de las cuales se hace una enumeración en los fundamentos respectivos del decreto. Entre las irregularidades, todas de carácter grave, se han comprobado las que tuvieron por objeto eludir el cumplimiento de las leyes y reglamentos del trabajo.



En primer término aparece el frente de la Estación Terminal de Omnibus "Belgrano", cuyo aspecto dista de reflejar las características que corresponden a una ciudad como la nuestra. La segunda fotografía ha sido tomada por nuestro repórter gráfico, en uno de los interiores de la estación, y constituye una prueba de la carencia de las más elementales comodidades. Aparece en tercer término, un grupo de los encargados de la tarea de transporte de los equipajes, a quienes, a modo de impuesto, el concesionario les imponía el pago de $ 1.30 diariamente, cualquiera que fuese el importe de su trabajo que abonan los pasajeros

Peripecias del Viajero

La gente que llega a Santa Fe desde hace un tiempo, si permanece en esta limpia ciudad de los alfajores y las niñas bonitas unos cuantos días, inmediatamente decidirá hacer un viajecito hasta la vecina y coqueta Paraná que levanta tentadoramente sus casas sobre las lomitas desdibujadas en la bruma. Mirada así de lejos, la capital entrerriana hace pensar en los escaparates de juguetería, esos escaparates que nos hacían agrandar los ojos cuando éramos pequeños y soñábamos todavía más de la cuenta. Muy bien. Todo el mundo aprueba el proyecto de excursión. Los medios de transporte son cómodos y fáciles, el viaje es divertido y pintoresco. Todo tiene un aire de pequeña aventura inocente que invita a realizar lo proyectado. Los pobres mortales que ya hemos desistido de la idea peregrina de andar por esos mares de Dios a bordo de un "Queen Mary", por ejemplo, decidimos conformarnos modestamente con una de las veloces lanchitas que a diario recorren el Paraná desde una ciudad a la otra. En último caso, está la Balsa que sirve mejor para consuelo porque desde sus cubiertas bien puede hacerse la ilusión de que anda por tierras exóticas buscando vaya a saber qué cosas raras. Estamos entonces en que el paseante dispone todo lo necesario para visitar la pequeña ciudad de las calles fatigosas. Va al embarcadero y sube como cada cual a la embarcación elegida. La embarcación se pone en marcha y si a veces el motor resopla o tiembla algo el piso, nadie se preocupa demasiado porque la costa está ahí nomás cerquita y sobre las plácidas y sucias aguas del río, se mecen suavemente las canoas de la gente de las islas gente buena si la hay y capaz de prestarle un servicio a cualquiera. Al cabo de un rato, conversando un poco y mirando el paisaje el resto, se llega a Paraná. La gente baja tranquilamente y se desbanda por la ciudad a ver lo que puede y lo que le dejan ver. Paraná es una ciudad como tantas con algunas cosas que no tienen las demás desde luego, pero también con mucho de sus hermanas. Se pasea y se comenta hasta la hora del regreso, previa vuelta de rigor por el Parque General Urquiza donde a uno lo llevan a la fuerza. "Si Ud. no ha ido al Parque Urquiza no ha estado en Paraná", dicen los entrerrianos. De modo que hay que cumplir con la orden. De allí al puerto hay poco que andar. Y aquí viene lo bueno. Al embarcar empiezan las averiguaciones. Se piden documentos de identidad y datos personales. Ocurre que muy poca gente tiene por costumbre llevar dichos papeles encima porque estorban más de la cuenta. Pues bien, esa lamentable comodidad traerá al plácido viajero un sin fin de dificultades. Porque sin documentos no hay viaje. De balde que se explique al que los pide, que uno ha llegado pocas horas antes sin nada y sin que nadie le haya hecho cargos de ninguna especie. No hay más remedio que ir hasta el local de la Subprefectura donde le extienden —por cierto que muy amablemente— un permiso especial para viajar. A todo esto la lancha ya se ha ido, y hay que esperar un buen rato par que parta la siguiente si es que lo avanzado de la hora, no lo toma a uno desprevenido y tiene que quedarse en Paraná a esperar el día siguiente con todos los inconvenientes del caso. No sabemos qué finalidad tiene esa medida pero de cualquier modo convendría que se avisara a la gente que viaja con desconocimiento absoluto de la misma para que no corra el riesgo de tener que dormir en casa ajena en noches tan frías como las que suelen venir intempestivamente en estos días. Con un poco de buena voluntad, todo puede arreglarse satisfactoriamente. Llevaremos todos nuestros documentos y en paz, pero los que nada saben tienen derecho a que se les avise previamente.

DESIGNACIONES HABIDAS EN LA ADUANA NACIONAL

De acuerdo a lo que adelantáramos, acaban de ser designados Administrador y Sud Administrador y Contador Interventor de la Aduana local, los señores Eleuterio Roberto Lazo y Clemente Francisco Picazo, respectivamente, antiguos funcionarios de la Administración nacional y que anteriormente desempeñaban las funciones de Sud Administrador de la Aduana de Rosario y Vistas de la de Santa Fe. El último de los nombrados se hizo cargo ya de sus funciones interinamente.

El señor Rodolfo Ignacio Prat que anteriormente desempeñaba las funciones de Sub Administrador y Contador Interventor, ha sido relevado de las mismas a su pedido por razones de salud.

El Jefe de Despacho de la citada Aduana, don Pedro Brienza, ha sido trasladado a la Aduana de Paraná con el cargo de Sub Administrador y Contador de la misma.

MOVIMIENTO DE BUQUES

CABOTAJE

A la carga, vapores y lanchas nacionales: Néstor, trigo; Saturno, leña; Hermes, lino; Paso de Obligado, lino; San Isidro, lino; Dr. Francisco Beiró, trigo; Lanquin No. 2, cemento; Camelia, trigo; Iniciativa, lino; Doña Luisa E., lino; Antilla, harina; Antonio Campos, lo., inflamables; Fuerza del Destino, madera.

A la descarga, vapores y lanchas nacionales: Joven Armonía, leña; El Coquito, envases vacíos; Doña Adelia C., arena; María Johanna, leña; Pte. Figueroa Alcorta, inflamables.

EL SABADO LLEGARA E. MILLINGTON-DRAKE

Como hemos venido anunciando, el sábado próximo, llegará a nuestra ciudad el representante del Consejo Británico de Londres para Hispano América, Sir Eugen Millington Drake.

Los datos biográficos del distinguido visitante, son los siguientes:

Millington Drake Eugen (John Henry Vanderstegen), Consejero de la Embajada Británica en Buenos Aires, 1929/1933. Nacido el 26 de febrero de 1889 —único hijo de Henry Millington Drake y la Honorable Effie Mackay— 4a. hija del primer Conde de Inchape. Educado en Eton —Magdalen College— Oxford.

Se inició en los servicios diplomáticos del Gobierno de S. M. en 1912 siendo nombrado a la legación de San Petersburgo hasta 1919. En Buenos Aires 1915, en París (Delegación del Armisticio) 1919 y Embajador en 1920; Primer Secretario y a momentos Chargé d'Affaire en Bucarest 1921/24; En Bruselas 1924 a 1927; En Copenhague 1927/28; Recreaciones: Remero en el ocho Universitario de Eton 1903/08; Magdalen y ganadores del Grand Henley 1910; Cazador y Viajante; Clubs: Leander, Circle de L'Unión Artistique, París; Ministro Británico para Uruguay 1933/41. Nombrado Representante del Consejo Británico de Londres para Hispano América en 1942. Condecorado con la Orden de St. Michael and St. George en 194?.

SIR MILLINGTON DRAKE

CONFERENCIA EN ESPERANZA

El sábado 3 del cte. a las 18 horas, pronunciará una conferencia en el salón del Cine Teatro Mayo. Después de la conferencia que dictará Sir Millington Drake, ofrecerá un cocktail party en los salones del Club Social.

DISERTACION EN SANTA FE

La conferencia de Sir Eugen Millington Drake K.C.M.G., tendrá lugar el día domingo 4 del cte. a las 18.30 horas en el salón de actos de la Sociedad Cosmopolita, calle 9 de Julio 2154, sobre el tema "Poesía Criolla e Inglesa". Tributo a Mateo Booz. Entrada libre.

ALMUERZO CRIOLLO EN HONOR DEL VISITANTE

La Asociación Argentina de Cultura Inglesa de Santa Fe, ofrecerá un almuerzo criollo en honor de Sir Eugen Millington Drake, el próximo domingo a las 12.30 horas en el Country Club de Guadalupe. Las tarjetas cuyo precio es de $ 5.00 pueden solicitarse en la Secretaría de la Asociación, calle 9 de Julio 2023, Teléf. 11771 y 12061.

El Nuevo Gerente de la Fábrica de Camisas Lord

Consecuente con las actividades que viene cumpliendo la sucursal de la Fábrica de Camisas "Lord", en nuestra ciudad desde sus establecimientos, la Casa Central ha dispuesto crear la gerencia local, habiendo encomendado tan delicada tarea al señor Fructuoso Riestra, activo comerciante ampliamente vinculado en nuestra plaza.

Ello viene a testimoniar el prestigio que se ha sabido ganar dicha firma en el corto plazo de actuación en nuestro medio y acredita la excelencia de los artículos que vende la Fábrica de Camisas "Lord".

NUEVOS HORARIOS DE LA EMPRESA "RINCON"

La Empresa "Rincón" Soc. de Resp. Ltda. de Transporte de Pasajeros, que realiza viajes entre nuestra ciudad y la vecina localidad de San José del Rincón, ha dispuesto, en vista de las dificultades creadas para la obtención de nafta, neumáticos, etc. modificar el horario del recorrido de sus coches, ajustándose el mismo al que se da a conocer más abajo, siendo también el correspondiente a su horario de invierno, el cual comenzará a regir el día 5 del mes en curso.

Los horarios son: San José del Rincón, sale: 7; 8.40 (x); 10.20 (x); 12; 13.40 (x); 15.30; 17.20 (x) y 19 horas.

Santa Fe, sale: 7.50 (x); 9.30; 11 y 10; 12.45 (x); 14.30; 16.20 (x); 18.10 y 20 horas.

Domingos únicamente regresa de Santa Fe a las 24.30 horas.

Debemos advertir que los horarios a cuyo lado figura la marca (x), indican que los ómnibus salen y llegan a Rincón Norte y Rincón Potrero.

Sobre Abaratamiento de las Ropas

La importancia que reviste para la economía popular la lucha contra el encarecimiento de los artículos de consumo, entre ellos la carne, las verduras, pescado, frutas, etc., no resta valor a la que tiene por objeto impedir el alza excesiva de las ropas en relación con su costo.

A medida que se han acentuado las repercusiones de la guerra y con ellas las que se manifiestan en las dificultades para la importación de artículos manufacturados en el Extranjero, se ha operado un aumento de los precios en un porcentaje extraordinario si se considera que, en general, la fabricación se realiza con materias primas que el país posee en abundancia. El nivel de los salarios, salvo excepciones, no ha sido alterado, mientras las ventas han sido enormemente acrecentadas, al punto de realizarse grandes envíos a mercados del exterior.

Para los industriales y comerciantes de posición modesta; para los empleados, cuyas tareas exigen el uso de ropas que inciden de un modo considerable en sus presupuestos y para los obreros, la compra de ropas constituye una de las más serias preocupaciones. Las disposiciones de los poderes para reprimir la especulación, en virtud de las maniobras puestas en juego, han sido de escasa eficacia y puede decirse que casi nulas, en el interior del país.

En Chile, donde el encarecimiento de las ropas ha llegado a adquirir aspectos de abuso, el Ministerio de Economía, mediante gestiones llevadas a término, ha llegado a un acuerdo con los fabricantes y representantes de géneros de algodón, que se considera beneficioso para el público. Las telas de algodón, después del acuerdo realizado, deberán ser entregadas por los mayoristas en tales condiciones que puedan ser vendidas al consumidor con una ganancia limitada de un 21 por ciento sobre el costo de la fabricación para los tejidos denominados populares y de un 30 por ciento para los de lujo.

El desarrollo de la industria textil en nuestro país, comprendiendo los artículos de lana y algodón, desde que se dispone en forma realmente extraordinaria de las materias primas necesarias, constituye un factor de primer orden para que sean fijados precios para la venta en relación con la capacidad adquisitiva que deriva del monto de los sueldos y de los jornales.

La guerra contra la especulación inmoderada y contra el afán de enriquecimiento rápido, como es lógico, no debe limitarse a los artículos alimenticios. También las ropas, de acuerdo con cada estación, forman parte de las exigencias de la vida y del ambiente social.

La resolución adoptada por el gobierno chileno, fundada en un criterio racional sobre el margen de las ganancias, merece señalarse como un acierto y como una forma práctica para reprimir la especulación desenfrenada.